

9th August 1965]

**திரு. ஜே. மாதா கவுடர் :** இந்த லாரி விபத்துக்கள் அதிகமாக சென்னையிலிருந்து திருச்சி போகிற ரோடிலும், சென்னையிலிருந்து பங்களுர் போகிற ரோடிலும் தான் ஏற்படுகின்றன. இந்த இரண்டு ரோடுகளிலும் இரண்டு மோட்டார் வெகிக்கிள்ஸ் இன்ஸ் பெக்டர்களை அமர்த்தி தினசரி செக் செய்ய ஏற்பாடு செய்தால் விபத்துக்களைத் தடுக்கலாம். அம்மாதிரி ஏற்படுத்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இது ஒரு ஸஜெஷன் தான்.

**திரு. வை. சங்கரன் :** பொதுவாக இரவு நேரத்தில் லாரி ஓட்டுகிறவர்கள் 8 மணி, 10 மணி தூங்காமல் ஓட்டுவதால் தான் இந்த விபத்துக்கள் ஏற்படுவதால், இரண்டு டிரைவர்கள் போட்டு நான்கு மணிக்கு ஒருவர் என்ற முறையில் மாற்றுகிற விதியை அமைக்க சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இது ஏற்கனவே யோசனை செய்யப்பட்டு ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் அட்வைசரி கமிட்டியில் கூட விவாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது சம்பந்தமான முடிவு எடுக்கப்படவில்லை. அது ஆலோசனையில் இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

**கைத்தொழில் அபிவிருத்தி**

\* 132 கேள்வி.—**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

கைத்தறித் தொழிலில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றத்தை அறிவிப்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட செயற்குழுவின் அறிக்கையும், அதன்மீது அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகளின் விபரமும் அடங்கிய நகல் ஒன்று சபைமுன் வைக்கப்படுமா?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** The various recommendations of the State Working Group are still being examined.

**Demand for Yarn Produced in the State**

\* 133 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether it is a fact that there has been a fall in demand for yarn produced in this State in the Northern Indian markets ; and

(b) if so, the reasons therefor ?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) & (b) Due to glut in the yarn market there has been a general fall in demand for yarn produced or consumed in every part of the country.

**திரு. வை. சங்கரன் :** இன்றைக்கு வட ராஜ்யங்களிலே, குறிப்பாக ராஜஸ்தான், உத்திரப் பிரதேசம் போன்ற ராஜ்யங்களிலே புகியதாக நூற்பு ஆலைகள் திறக்கப்படுவதன் காரணத்தினால், நம்

[9th August 1965]

முடைய தென் இந்தியாவில், குறிப்பாக சென்னை ராஜ்யத்தில் தயாரிக்கப்படுகிற நூலுக்கு கல்கத்தா மார்கெட் போன்ற வட இந்திய மார்கெட்டில் கிராக்கி குறைந்திருக்கிறது என்று சொல்லப் படுகிறது. அது வாஸ்தவம் தானா?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** In a free economy such temporary excesses of supply and demand cannot be avoided. But I am not sure that this is due to new mills that have been started in North Indian States.

**கூட்டுறவு நூற்பு ஆலையைத் துவக்குதல்**

\* 134 கேள்வி.—**திரு. ஆ. தங்கவேலு :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திண்டிவனம் வட்டம் சாரம் கிராமத்தில் ஒரு கூட்டுறவு நூற்பு ஆலை துவக்கும் உத்தேசம் உண்டா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** (அ) & (இ) திண்டிவனம் வட்டத்திலுள்ள சாரம் கிராமத்தில் 12,000 கதிர்களுடன் கூடிய கூட்டுறவு நூற்பு ஆலை ஒன்று அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்த ஆலையின் கட்டட வேலை பூர்த்தியாகும் தறுவாயில் உள்ளது. இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் அது உற்பத்தி தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

**திரு. ஆ. தங்கவேலு :** திண்டிவனம் கூட்டுறவு நூற்பு ஆலை சம்பந்தமாக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லிய மாதிரி முக்கால் வாசி கட்டட வேலை முடிவுபெற்று வருகிறது. அந்த ஆலையில் எப்போழுது நூற்பவேலை துவங்கும் என்று நான் கேள்வி கேட்டேன், ஆனால், அந்தக் கேள்வியில் நூற்பு ஆலை துவங்கும் உத்தேசம் உண்டா என்று இருப்பதினால், இந்தக் கேள்வியைப் பார்ப்பவர்கள் கட்டடம் முக்கால்வாசி முடிந்துவிட்டது, இப்போழுது இந்த மாதிரி கேள்வி கேட்கிறார்கள் என்று தவறாகப் புரிந்துகொண்டு என்னை என்னுடைய நண்பர்கள் கேட்டார்கள். இப்படி நான் போட்ட ஒரு கேள்வியைத் தவறாகத் திருத்தியதற்கு என்னுடைய வருத்தத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இனி யாவது நல்லமுறையில் திருத்தி அமைக்கவேண்டுமென்று வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** நான் கனம் அங்கத்தினர் எதை மனதில் வைத்துக்கொண்டு கேட்டார்களோ, அதற்கு பதில் கொடுத்திருக்கிறேன். 'இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் அது உற்பத்தி தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது' என்று. கனம் அங்கத்தினர் எவ்விதம் கேள்வி கேட்டபொழுதும் கூட, இதையும் சேர்த்து பதிலில் கொடுத்திருக்கிறேன்.